

**Budapest Főváros
Főpolgármesteri Hivatal**

**Tarlós István Úr
Főpolgármester részére**

Tárgy: kérelem egységes rögzített hatósági taxi tarifa bevezetésére

Tisztelt Főpolgármester Úr!

A budapesti taxi piacon legálisan és tisztességesen tevékenykedő taxisok jövedelemtermelő képességének megtartása, a fogyasztók, az utasok korrekt átlátható és kiszámítható taxi használatának és igénybevételének növekedése érdekében kérem Önt, Budapesten szíveskedjék intézkedni, a jelenlegi - 1998 óta érvényben lévő - maximum hatósági ár, **alapdíj 300.Ft/, Km díj 240.Ft, Várakozási díj 60 Ft, un. rögzített hatósági ár 2012. január 1. bevezetéséről, a jelenlegi hatósági ár változtatása nélkül.**

A helyi önkormányzatok, Budapesten a Fővárosi Önkormányzat számára „az árak megállapításáról” szóló 1990. évi LXXXVII. törvény lehetőséget ad a személy-taxi szolgáltatás során érvényesíthető árak egyedi szabályozására. E jogszabály 7.§ (3) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján Budapest Főváros Közgyűlése a legmagasabb hatósági árat, annak alkalmazási feltételeit, valamint az egyes díjlemek közötti aránybeli összefüggéseket a 17/2000 (IV.27.) és a 35/2000 (VII.21) számú rendeletekkel módosított 31/1998. (VII.16.) Főv. Kgy. Rendeletben írta elő.

A piacon sokan és tisztességtelenül az utasok sérelmére átláthatatlanná tették a tarifák közötti tájékozódást. Ma egy Budapestre látogató külföldi, aki nincs tisztában a helyi viszonyokkal, többször a szerencséjének is köszönheti hogy éppen milyen taxiban, milyen tarifával szállítja a taxi. Az utóbbi hónapokban ismét sokasodnak azok az utas panaszok, amik ezeket a problémákat bizonyítják és jutnak el szövetségünkhöz telefonon és írásos formában, amit rendszeresen megküldök az Ön Hivatalának.

Egyértelmű, átlátható, kiszámítható és ami a legfontosabb, egyszerűen ellenőrizhetővé válna az utasoknak, azaz a fogyasztók és a Hatóságok számára is az egységes hatósági rögzített ár használata. Ennek eredményeként fokozatosan visszanyerné a fogyasztó a bizalmát a taxi-szolgáltatás irányába, ami növelné a taxisok jövedelemtermelő képességét, ezáltal a város is több bevételhez jutna a megfizetett adók formájában.

A fogyasztóknak, így nem kellene áremeléstől tartania, hiszen egy 13 évvel ezelőtt már bevezetett árat rögzítene hatósági árként a Főváros.

Budapest, 2011. szeptember 12.

Tisztelettel

Metál Zoltán
elnök